

CITROËN



ZADBAJ
O UKŁAD
KLIMATYZACJI



Skalkuluj to na chłodno



SKORZYSTAJ Z OFERTY
W AUTORYZOWANYM SERWISIE

OPINIE KLIENTÓW
★★★★★
CITROËN-ADVISOR.PL

Oferta jest ważna do 31.08.2026



USŁUGA OBEJMUJE:

- DEZYNFEKCYJĘ WNĘTRZA, KTÓRA ZAWIERA ODŚWIEŻENIE I OCZYSZCZENIE Z MIKROORGANIZMÓW POWIETRZA WE WNĘTRZU KABINY SAMOCHODU ZA POMOCĄ **PREPARATU ZALECANEGO PRZEZ PRODUCENTA**. PREPARAT SZYBKO I SKUTECZNIE USUWA PRZYKRE ZAPACHY Z WNĘTRZA SAMOCHODU. LEKKO PERFUMUJE KABINĘ, POZOSTAWIAJĄC W NIEJ PRZYJEMNY I ŚWIEŻY AROMAT.

ZALETY USŁUGI:

- SKUTECZNIE ELIMINUJE NIEPRZYJEMNE ZAPACHY I POTENCJALNE ALERGENY, CO KORZYSTNIE WPŁYWA NA ODDECHANIE PRZEDĘ WSZYSTKIM U ALERGIKÓW, DZIECI I OSÓB STARSZYCH.
- ODŚWIEŻA, DEZYNFEKUJE I OCZYSZCZA Z TŁUSTYCH OSADÓW KANAŁY WENTYLACYJNE.
- UTRZYMUJE OPTYMALNE PARAMETRY DZIAŁANIA KLIMATYZACJI I DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ PAROWNIKA.
- POZOSTAWIA ŚWIEŻY I PRZYJEMNY ZAPACH WE WNĘTRZU SAMOCHODU.



*CENA BILANSU DOSTĘPNA W AUTORYZOWANYCH SERWISACH CITROËNA BIORĄCYCH UDZIAŁ W PROMOCJI.

USŁUGA OBEJMUJE WERYFIKACJĘ:

- DZIAŁANIA SPRZĘGŁA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI.
- STANU PASKA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI I OGÓLNEGO STANU PRZEWODÓW KLIMATYZACJI.
- POMIARU TEMPERATURY POWIETRZA U WYLOTU NAWIEWÓW PRZEDNICH.
- SZCZELNOŚCI I CIŚNIEŃ W UKŁADZIE KLIMATYZACJI.
- STANU PRZEDNIEJ CZĘŚCI SAMOCHODU (NP. TAKICH ELEMENTÓW JAK: WENTYLATOR, SKRAPLACZ ITD).
- STANU FILTRA KABINOWEGO.



*OBOWIĄZUJE PRZY ZAKUPIE FILTRÓW W AUTORYZOWANYM SERWISIE CITROËNA.

CITROËN PROONUJE RÓŻNE RODZAJE FILTRÓW KABINOWYCH, TAKIE JAK:

- FILTRY KLASYCZNE
- FILTRY Z AKTYWNYM WĘGLEM

W ZALEŻNOŚCI OD KONSTRUKCJI WKŁADU FILTRUJĄCEGO, RÓŻNIĄ SIĘ ONE SKUTECZNOŚCIĄ FILTRACJI POWIETRZA I EFEKTYWNOŚCIĄ POCHŁANIANIA SZKODLIWYCH CZĄSTEK, PYŁÓW, GAZÓW, BAKTERII, ITP., W NIM ZAWARTYCH.

W CELU DOBRANIA ODPOWIEDNIEGO RODZAJU FILTRA DO PAŃSTWA MODELU SAMOCHODU PROSIMY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DORADCĄ SERWISOWYM KLIENTA.

PROMOCJA OBEJMUJE:



ORYGINALNE CZĘŚCI
ZAMIENNE CITROËN



CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUT
STARSZYCH NIŻ 3 LATA



KIEDY I DLACZEGO NALEŻY WYMIENIAĆ FILTR KABINOWY?

FILTR KABINOWY NALEŻY WYMIENIAĆ CO 15 000 KM LUB PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU.

FILTR KABINOWY MA KLUCZOWY WPŁYW NA KOMFORT I ZDROWIE PASAŻERÓW, BEZ WZGLĘDU NA TO, CZY SAMOCHÓD JEST UŻYTKOWANY W MIEŚCIE CZY POZA NIM.

OCZYSZCZA POWIETRZE WNIKAJĄCE DO KABINY PASAŻERSKIEJ Z SUBSTANCJI SZKODLIWYCH, PYŁKÓW I ALERGENÓW.

CZY WIESZ, ŻE?

POWIETRZE WE WNĘTRZU SAMOCHODU JEST TRZY RAZY BARDZIEJ ZANIECZYSZCZONE NIŻ NA ZEWNĄTRZ. FILTR PRZECIWPYŁKOWY, KTÓRY JEST JEDNYM Z ELEMENTÓW UKŁADU KLIMATYZACJI UMOŻLIWIA FILTROWANIE POWIETRZA WE WNĘTRZU SAMOCHODU, DZIĘKI CZEMU JEST ONO CZYSTE I POZBAWIONE WSZELKIEGO PYŁU, KURZU, NIEKTÓRYCH BAKTERII I INNYCH ZANIECZYSZCZEŃ.

WRĄZ Z UPŁYWEM CZASU FILTR KABINOWY ULEGA JEDNAK ŻYWIENIU W WYNIKU JEGO ZAPCHANIA. JEST ONO NIEUNIKNIONE, A PODCZAS EKSPLOATACJI SAMOCHODU W ŚRODOWISKU MIEJSKIM, NASTĘPUJE DUŻO SZYBCIEJ. DLATEGO WYMIANA FILTRA KABINOWEGO JEST TAK WAŻNA ZARÓWNO DLA TWOJEGO KOMFORTU JAK I DLA OCHRONY UKŁADU KLIMATYZACJI PRZED ZBYT WCZESNYM ŻYWIENIEM.

DLACZEGO WARTO DBAĆ O UKŁAD KLIMATYZACJI ?

UKŁAD KLIMATYZACJI UTRZYMANY W DOBRYM STANIE TO GWARANCJA ŚWIEŻEGO I CZYSTEGO POWIETRZA ORAZ OPTYMALNEJ TEMPERATURY WE WNĘTRZU SAMOCHODU. W TEN SPOSÓB ZAPEWNIAMY SOBIE KOMFORT, WYGODĘ I BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE PODRÓŻY O KAŻDEJ PORZE ROKU, A TAKŻE DBAMY O WŁASNE ZDROWIE.

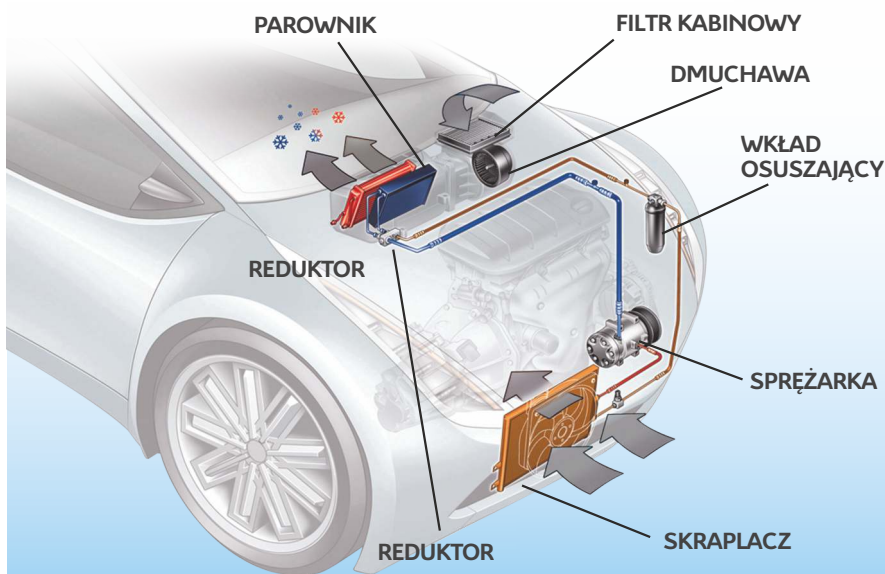
NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE ABY MÓC W PEŁNI KORZYSTAĆ Z MOŻLIWOŚCI JAKIE DAJE UKŁAD KLIMATYZACJI, KONIECZNE JEST REGULARNE PRZEPROWADZANIE W NIM NIEZBĘDNYCH CZYNNOŚCI KONTROLNYCH.

JEŚLI UKŁAD KLIMATYZACJI NIE JEST ODPOWIEDNIO SERWISOWANY, ZGROMADZONE W NIM DROBNOUSTROJE ZACZYNAJĄ SIĘ NAMNAŻAĆ. NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SĄ GRZYBY, KTÓRE MOGĄ POWODOWAĆ INFЕКCJE I REAKCJE ALERGICZNE TAKIE JAK BÓL GARDŁA, KATAR I PIECZENIE CZY ŁZAWIENIE OCZU. ABY UNIKNĄĆ TYCH PRZYKRYCH PROBLEMÓW, POWINNIŚMY PAMIĘTAĆ O REGULARNYM SERWISOWANIU KLIMATYZACJI.

DO SERWISU POWINNIŚMY SIĘ ZGŁOSIĆ TAKŻE WTEDY GDY KLIMATYZACJA PRZESTANIE DZIAŁAĆ LUB ZACZNIE WYDOBYWAĆ SIĘ Z NIEJ NIEPRZYJEMNY ZAPACH. ŚWIADCZY TO ZWYKLE O ZAPCHANIU FILTRÓW, A STĄD JUŻ PROSTA DROGA DO POWAŻNEJ AWARII ORAZ DO ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ GROŹNYCH DROBNOUSTROJÓW WE WNĘTRZU SAMOCHODU.

JAK UTRZYMAĆ UKŁAD KLIMATYZACJI W DOBRYM STANIE?

- WYMIENIAJ FILTR KABINOWY CO 15.000 KM LUB PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU.
- WYKONUJ REGULARNIE **RAZ W ROKU** DEZYNFEKCJĘ UKŁADU KLIMATYZACJI W CELU USUNIĘCIA Z NIEGO DROBNOUSTROJÓW, BAKTERII I GRZYBÓW.
- WYKONUJ CO 2 LATA KOMPLEKSOWY PRZEGLĄD UKŁADU KLIMATYZACJI.
- WYMIENIAJ WKŁAD OSUSZAJĄCY PRZYNAJMNIEJ CO 4 LATA LUB PO PRZEJECHANIU OD 60 DO 80 TYS. KM.
- KONTROLUJ I EWENTUALNIE UZUPEŁNIAJ POZIOM OLEJU W SPRĘŻARCE PO PRZEJECHANIU 90-100 TYS. KM.
- WŁĄCZAJ UKŁAD KLIMATYZACJI PRZYNAJMNIEJ CO 15 DNI NA 10 MINUT ZARÓWNO LATEM, JAK I ZIMĄ.
- OGRANICZAJ UŻYWANIE UKŁADU KLIMATYZACJI PRZY OTWARTYCH OKNACH. CHYBA, ŻE SAMOCHÓD RUSZA Z MIEJSCA, A TY OTWIERASZ OKNA TYLKO NA CHWILĘ W CELU USUNIĘCIA GORĄCEGO POWIETRZA Z WNĘTRZA POJAZDU.



GŁÓWNE ELEMENTY UKŁADU KLIMATYZACJI